

J/70 Upgrade-Paket

Für Spitzenleistungen nicht nur bei der Bundesliga – Ein leistungsstarkes Upgrade-Paket von Harken und Robline bestehend aus:

HARKEN

Schwenkbarer 40mm Carbo Block mit Cam-Matic Klemme

Auf den kurzen Bundesligakursen ist ein schnelles Setzen des Gennakers elementar für den Erfolg. Auch allgemein bei einem Sonnenschuss - wenn das Gennakerfall klemmt, geht nichts mehr. Daher ist ein Upgrade auf den schwenkbaren 40mm Carbo Block mit Cam-Matic Klemme lohnenswert.

Die größere Scheibe reduziert die Reibung und erhöht die Lebensdauer. Die größere Klemme lässt sich unter hohen Lasten besser lösen und bietet eine höhere Haltekraft.

Art. H2156 – UVP: 80,00 Euro

www.frisch.de



HARKEN

High Performance Topwirbel H207HP

Wer die J/70 auf einer Starkwind-Kreuz schnell segeln möchte muss aktiv mit dem Achterstag arbeiten. Gerade bei Welle bringt das jedoch sehr hohe Lastspitzen auf das Vorstag mit sich. Das von Haus aus stark beanspruchte Kugellager im Topwirbel kann dann zur Schwachstelle werden. In der Folge brechen einzelne Kugeln und die Rollfockanlage lässt sich nur noch schwergängig bedienen. Aus diesem Grund hat Harken einen Hochleistungs-Topwirbel mit Axial-Nadellager entwickelt. Letzteres erhöht die Langlebigkeit und garantiert eine leichtgängige Rollfock selbst unter Spitzenlasten.

Durch die identischen Abmessungen wie beim Standard Topwirbel H207, ist ein einfaches Upgrade auf den High Performance Topwirbel H207HP problemlos möglich.

Art. H207HP – UVP: 359,00 Euro

www.frisch.de



HARKEN

SnubbAir™ Wensch

Die SnubbAir™ Wensch von Harken ist eine speziell für die Anforderungen der J/70 Klasse weiterentwickelte Fock- und Gennaker-Wensch. Sie entspricht den internationalen Klassenregeln und lässt sich durch das identische Lochbild in wenigen Minuten problemlos austauschen.

Die SnubbAir™ Wensch ist wesentlich leichter, hat eine geringere Profilhöhe und speziell abgerundete Kanten, wodurch die Verletzungsgefahr wesentlich reduziert wird. Die SnubbAir™ Wensch bietet wie ein Ratschblock eine höhere Haltekraft und damit eine bessere Unterstützung beim Trimmen unter hohen Schotlasten. Mit dem optional verfügbaren Adapter ist die 1-Gang SnubbAir™ Wensch mit einer Wenschkurbel bedienbar.



SnubbAir™ Wensch Art. HB1300	– UVP:	269,00 Euro
Wenschkurbel-Adapter Art. HB1301	– UVP:	25,00 Euro

www.frisch.de



Qualitätstauwerk bringt Performance und Haltbarkeit

Spitzenleistungen erbringt beim Bundesligasegeln auch das Tauwerk. Ob Gennakerfall, Großschot oder Furlingleine, die Anforderungen in Bezug auf Bruchlast, Abriebfestigkeit, Griffigkeit, Dehnung und Gewicht sind dabei sehr unterschiedlich. Im Ligabetrieb hat sich herausgestellt: den besten Kompromiss für diese Anforderungen bietet das speziell angepasste Produktportfolio von *Robline*, dem führenden Tauwerkhersteller im Segelsport.

An Gennakerschot und -Fall werden in Bezug auf Abriebfestigkeit und Griffigkeit die höchsten Anforderungen gestellt. Bei beiden kommt auf den Booten der Deutschen Segelbundesliga die *Dinghy Star* zum Einsatz. Dessen Mantel besteht aus Dyneema SK78, Technora und XLF. Diese Komponenten sorgen für besonders hohe Abriebfestigkeit und bieten trotzdem die nötige Griffigkeit, um bei hohen Lasten möglichst schnell greifen zu können. Der Dyneema SK78 Kern verspricht wiederum eine sehr geringe Dehnung bei minimalem Gewicht. *Dinghy Star* ist in blau, gelb, rot und neon-grün mit 4/5/6/8mm Durchmesser erhältlich.

Gennakerfall: *Dinghy Star* 6mm Durchmesser
 Gennakerschot: *Dinghy Star* 8mm Durchmesser



www.frisch.de

